



POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA  
Ministerstwo Komunikacji  
~~Centralny Zarząd Lotnictwa Cywilnego~~  
Dyrekcja Generalna Lotnictwa Cywilnego

POLISH PEOPLE'S REPUBLIC  
Ministry of Transport  
~~Central Administration of Civil Aviation~~  
General Directorate  
of Civil Aviation

ПОЛЬСКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА  
Министерство Путей Сообщения  
~~Главное Управление Гражданской Авиации~~  
Генеральная Дирекция Гражданской  
Авиации

ŚWIADECTWO TYPU SPRZĘTU LOTNICZEGO  
TYPE CERTIFICATE  
СЕРТИФИКАТ ТИПА АВИАЦИОННОГО ИЗДЕЛИЯ

Nr DB-141

Świadectwo niniejsze wydane  
This certificate issued to Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego  
Настоящий сертификат выдан

"PZL Warszawa-Okęcie", Polska

(nazwa producenta — manufacturer — изготовитель)

wytwórcy śmigła lotniczego typ US-133000  
for (nazwa sprzętu — name of product — наименование изделия) type  
изготовителю тип  
stwierdza, że pierwowzór sprzętu wymienionego typu przeszedł próby  
państwowe spełniające wymagania zawarte w przepisach:

Federalne Przepisy Zdatności do Lotu

FAR - część 35, z poprawkami 35-1 do 35-3

i został dopuszczony do eksploatacji zgodnie z rozporządzeniem Ministra Komunikacji  
z dnia 29.09.1965 r.  
w sprawie sprawdzania zdatności sprzętu lotniczego

/Dz.U.Nr.43 z 1965 r./ w zakresie określonym w Instrukcji Użytkowania w Locie.

certifies, that the above mentioned type meets the pertinent airworthiness requirements:

Federal Aviation Regulations

FAR Part 35 with amdt. 35-1 through 35-3

and has been approved for operation in accordance with Ministry of Transport

Aircraft Airworthiness Disposal dated Sept. 29, 1965  
and Flight Manual Limitations.

удостоверяет, что прототип вышеупомянутого изделия прошёл государственные испытания  
Федеральные Авиационные Нормы ч.35

и выполняет требования норм лётной годности: ФАР-35

изд.35-I до 35-3

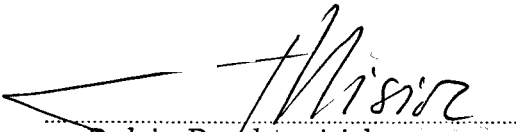
и допущен к эксплуатации согласно с распоряжением Министра Путей Сообщения относительно  
лётной годности авиационного изделия

от 29.09.1965

и в пределах указанных в руководстве по лётной эксплуатации.

16.02.1984

Data  
Date  
Дата

  
Podpis Przedstawiciela DGIC  
Signature of GDCA Representative  
Подпись представителя ГДА

Uwagi:  
Remarks:  
Примечания.

MINISTERSTWO KOMUNIKACJI  
DYREKCJA GENERALNA LOTNICTWA CYWILNEGO

Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego  
"PZL-Warszawa-Okęcie"

US-133000

16.02.1984 r.

ARKUSZ DANYCH TECHNICZNY  
DO ŚWIADECTWA TYPU NR DB-14

Niniejszy Arkusz Danych Technicznych jest częścią składową Świadectwa Typu Nr DB-141 i podaje charakterystykę oraz warunki i ograniczenia użytkowania sprzętu, na który wydano Świadectwo Typu.

Właściciel Świadectwa: Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego  
"PZL-Warszawa-Okęcie"

Warszawa - Polska

Typ śmigła: o stałych obrotach, hydr  
kanałowym zasilaniem, be

Końcówka wału silnika: wg rysunku silnika PZL-

Materiał piasty: stal

Materiał łopaty: stop aluminium

Ilość łopat: 4

Typ piasty: US-133200

Model śmigła	Stosowane łopaty	Moc startowa kW	obr/min śmigła	Średnica śmigła m	Przeciętny ciężar śmigła
US-133000	US-133500	445	1540	3,1	104 kg

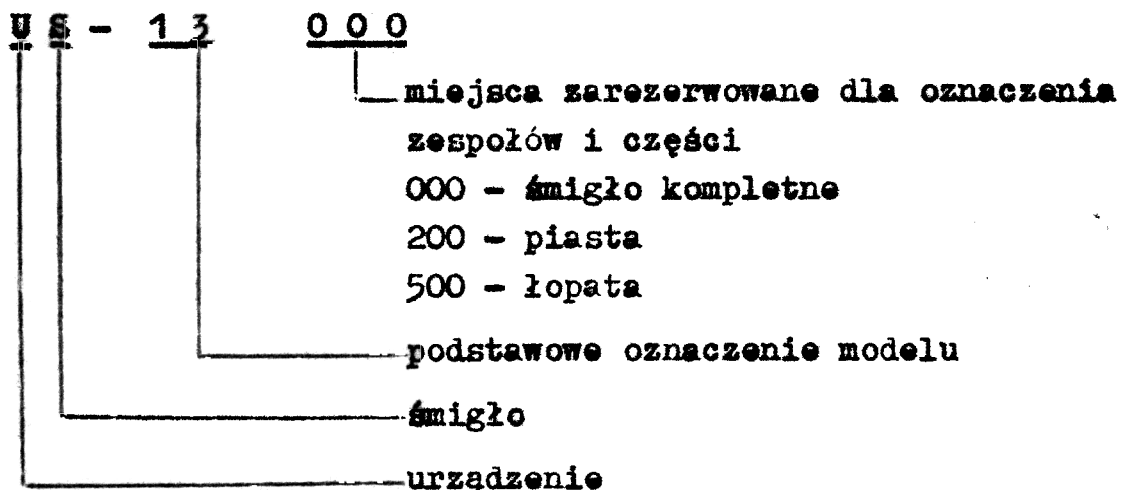
Podstawa certyfikacji: FAR Część 35 z poprawką 35-3 obowiązującą od 1.02.1977

Data zgłoszenia do certyf 1.03.77

Wymagania: Każdy egzemplarz śmigła musi mieć metrykę wystawioną przez Kontrolę Jakości "PZL-Warszawa-Okęcie"

Uwagi

Uwaga 1 Oznaczenie modelu śmigła. Oznaczenie modelu kompletnego śmigła składa się z oznaczenia podstawowego oraz sufiksu liczbowego i prefiksu literowego jak pokazano poniżej:



Uwaga 2 Oznaczenie modelu łopaty. Oznaczenie modelu łopaty stanowi jedynie rysunkowy numer zespołu łopaty.

Uwaga 3 Sterowanie skokiem śmigła. Do regulacji obrotów stosować regulator 0719-812-008 /lewe obroty/.

Uwaga 4 /a/ Chorągiewkowanie. Brak chorągiewki  
/b/ Rewers. Brak rewersu

Uwaga 5 Kierunek obrotów. Niniejsze śmigła są skonstruowane i produkowane jedynie o lewym kierunku obrotów.

Uwaga 6 Zmienność łopat. Zmienne są łopaty o tym samym numerze rysunkowym i tylko takie mogą być zbudowane na danym śmigle.

Uwaga 7 Wyposażenie.  
/a/ Instalacja odlodzeniowa. Brak  
/b/ Kołpak. Brak

Uwaga 8 Mankiety łopat. Brak

Uwaga 9 Warunki użytkowania. Wymienione w niniejszym arkuszu śmigło dopuszczone jest do użytkowania jedynie we współpracy z poniższym silnikiem.

<u>Model śmigła</u>	<u>Model silnika</u>
US-133000	PZL-3SR

ST. SPECJALISTA KCSP  
*Tadeusz Mitura*  
inż. Tadeusz Mitura