



POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA
Ministerstwo Komunikacji
Centralny Zarząd Lotnictwa Cywilnego

POLISH PEOPLE'S REPUBLIC
Ministry of Transport
Central Administration of Civil Aviation

ПОЛЬСКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА
Министерство Путей Сообщения
Главное Управление Гражданской Авиации

ŚWIADECTWO TYPU SPRZĘTU LOTNICZEGO
TYPE CERTIFICATE
СЕРТИФИКАТ ТИПА АВИАЦИОННОГО ИЗДЕЛИЯ

Nr DB-128

Świadectwo niniejsze wydane
This certificate issued to
Настоящий сертификат выдан

CENTRUM NAUKOWO - PRODUKCYJNEMU
SAMOLOTÓW LEKKICH "PZL-WARSZAWA"

(nazwa producenta — manufacturer ИЗГОТОВИТЕЛЬ

wytwórcy ŚMIGŁA typ US-135000
for (nazwa sprzętu — name of product — наименование изделия) type
изготовителю тип
stwierdza, że pierwowzór sprzętu wymienionego typu przeszedł próby
państwowe spełniające wymagania zawarte w przepisach:

Federalne Przepisy Zdatności do Lotów

FAR Część 35 z poprawką 35 - 3

i został dopuszczony do eksploatacji zgodnie z rozporządzeniem Ministra Komunikacji

w sprawie sprawdzania zdatności sprzętu lotniczego z dnia 29 września 1965r.

/Dz.U. Nr.43 z 1965r/ i w zakresie określonym w Instrukcji Użytkowania w Locie.

certifies, that the above mentioned type meets the pertinent airworthiness requirements:
Federal Aviation Regulations
FAR - Part 35 with amdt 35 - 3

and has been approved for operation in accordance with Ministry of Transport

Aircraft Airworthiness Disposal
and Flight Manual Limitations.

удостоверяет, что прототип вышеупомянутого изделия прошёл государственные испытания

и выполняет требования норм лётной годности: 6 AP-35-3

и допущен к эксплуатации согласно с распоряжением Министра Путей Сообщения относительно лётной годности авиационного изделия

29.09.1965r

и в пределах указанных в руководстве по лётной эксплуатации.

23 lipiec 1979r.

Data
Date
Дата



Andrzej...
Podpis Przedstawiciela CZLC
Signature of CACA Representative
Подпись представителя ГУГА

Uwagi:
Remarks:
Примечания.

ORZECZENIE KCSP Nr DB-27/79

1. Określenie sprzętu poddanego próbie państwowej

- Typ - nazwa Śmigło Klasa
- Oznaczenie fabr. US-135000 Grupa -
- Kategoria Podgrupa -
- Charakterystyka ogólna: Dwułopatowe, metalowe, dstałym kącie ustawienia łopat.

2. Wytwórca sprzętu (nazwa i adres):

Centrum Naukowo - Produkcyjne
Samolotów Lekkich
"PZL-Warszawa", Al.Krakowska 110

3. Wykonawca próby państwowej:

CNPSL - "PZL - Warszawa"

4. Podstawa prowadzenia próby (przepisy zdatności, warunki techniczne):

Federalne Przepisy Zdatności do Lotów
FAR - Część 35

5. Zakres próby państwowej: w/g programów:

- TZK/US-135/5/76 - Ramowy Program Prób Śmigła US-135000
- TZK/US-135/10/78 - Program Prób Śmigła US-135 na obciążenia odśrodkowe
- PD.20.05.78 - Program tensometryczny prób drgań, zesp.napędowy sil. PZL-F-44235B31 śmigło US-135000.
- 16/26/78 - Program na przeprowadzenie 50-cio godz.próby długotrwałej na silniku PZL-Franklin 44235B3 Nr.26.113.00.005.
- P-110/WB-1/1 - Program prób na ziemi i w locie samolotu PZL-110.

6. Wyniki próby państwowej zawierające następujące sprawozdania:

- 10/TL/78 - Sprawozdanie z próby statycznego rozciągania piasty śmigła US-135000.
- S/US/WB-1/10 - Sprawozdanie z prób w locie śmigła US-135000.
- 9/26/78 - Sprawozdanie z 50 godz. próby długotrwałej i prób specjalnych silnika PZL-Franklin 4A-235-B3 Nr.26.113.00.005 ze śmigłem US-135000 i nową miską olejową.
- PD.20.01,79 - Sprawozdanie z prób drgań - realizacja programu PD.20.05.78.

7. Ocena końcowa próby:

W oparciu o wyniki prób zawartych w sprawozdaniach wymienionych w pkt. 6 niniejszego Orzeczenia, oraz o przeprowadzoną analizę "Tabeli zgodności z przepisami FAR Część 35 z poprawką 35-3 obowiązującą od 1.02.1977r" dok z dnia 7.06.79r stwierdza się, że śmigło US-135000 spełnia wymagania w/w przepisów.

Techniczna dokumentacja eksploatacyjna śmigła składa się z:

Opisu Technicznego oraz Instrukcji Obsługi i Napraw Śmigieł US-135000 wyd. A 1979r.
Dok. Nr. 003.

8. Orzeczenie niniejsze stanowi podstawę do ~~wydania świadectwa~~ — wydania świadectwa typu *).

Przedstawiciel IKCSP
prowadzący zagadnienie

„ZATWIERDZAM”

ST. SPECJALISTA KCSI

(pódpis i pieczęć) Mitura



*) Niepotrzebne skreślić

P O L S K A R Z E C Z P O S P O L I T A L U D O W A

CENTRALNY ZARZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO

DB-DB-128

CNPSL "PZL" WARSZAWA

US-135000

23 lipiec 1979 r.

ARKUSZ DANYCH TECHNICZNYCH

DO ŚWIADECTWA TYPU Nr DB-128

Niniejszy Arkusz Danych Technicznych jest częścią składową Świadectwa Typu Nr DB-128 i podaje warunki oraz ograniczenia użytkowania sprzętu, na który wydano Świadectwo Typu.

Właściciel
Świadectwa Typu:

Centrum Naukowo-Produkcyjne
Samolotów Lekkich "PZL"
W a r s z a w a
Al. Krakowska 110/114

Charakterystyka ogólna śmigła

- | | |
|--|--|
| - oznaczenie fabryczne | - US-135000 |
| - średnica | - 1740 - 1780 mm |
| - kierunek obrotów | - prawy |
| - ilość łopat | - 2 |
| - materiał łopat | - PA-6N |
| - kąt ustawienia łopat
w przekroju kontrolnym
/R = 680 mm/ | - 15 ⁰⁰ |
| - profil łopaty | - Clark Y |
| - ciężar śmigła
z kołpakiem | - 14 kg - 3 % |
| - charakterystyka pracy | - jak dla śmigła stałego
D _{max} = 2800 obr/min. |

- Podstawa certyfikacji - Federalne Przepisy Zdatności do Lotów FAR - Część 35 z poprawką 35-3.
- Data zgłoszenia do certyfikacji - 11.XI.1976r
- Warunki użytkowania - Śmigło US-135000 z silnikiem PZL-F 4A235B3/B31/ dopuszczone do użytkowania na samolocie PZL - 110 "KOLIBER".