

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



REPUBLIC
of POLAND

Urząd Lotnictwa Cywilnego
Civil Aviation Office

CERTYFIKAT TYPU
TYPE CERTIFICATE

NUMER BB-176/2

Reference

Na podstawie art. 47 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112), wydaje się niniejszy certyfikat typu dla: (imię, nazwisko lub nazwa, adres)

In accordance with art. 47 of the Aviation Act dated July 3rd, 2002 (JL. No 130, item 1112), the Civil Aviation Office has issued this type certificate to: (Name and Surname, or Company Name, Address)

EADS PZL "WARSZAWA-OKĘCIE" S.A.
Zakład Usług Agrolotniczych z/s w Mielcu
39-300 Mielec-Lotnisko; Skr. Poczтовая 51

i stwierdza, że projekt typu następującego wyrobu:

and confirms, that the type design of the following product:

An-2T; An-2TD; An-2P

wraz z warunkami jego użytkowania i ograniczeniami zawartymi w arkuszu danych technicznych do certyfikatu typu, spełnia wymagania zdatności do lotu, o których mowa w przepisach stanowiących podstawę certyfikacji:

with the operating limitations and conditions therefore, , contained in the Type Certificate Data Sheet, meets the airworthiness requirements as specified in the regulations constituting the certification basis :

FAR 23 wydanie bazowe z 1965r; poprawka "0"
Federal Aviation Regulations Part 23 ;Basic issue 1965; Amdt."0"

Data zgłoszenia: **06.07.2009. r**
Date of Application:

Data wydania: **03.09.2009r.**
Date of Issue:

Termin ważności: **Bezterminowo**
Expiration Date: **Permanent**

Uwagi: **Zastępuje Świadcstwo Typu nr BB-176/1 wydanie z dnia 15.11.1999r.**
Remarks: **Supersedes Type Certificate No. BB-1763/1 dated 15.11.1999**

z up. Prezesa
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
for the President
of the Civil Aviation Office

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Techniki Lotniczej

Zygmunt Mazan

BB-176/2

EADS PZL „Warszawa-Okęcie” S.A
Zakład Usług Agrolotniczych z/s Mielec
An-2T; An-2TD; An-2P

Wydanie 2

2009.09.03

ARKUSZ DANYCH TECHNICZNYCH DO CERTYFIKATU TYPU NO BB-176/2

Niniejszy Arkusz Danych Technicznych jest częścią składową Certyfikatu Typu nr BB-176/2 z dnia 2009.09.03, samolotu An-2T; An-2TD; An-2P.

Właściciel Świadectwa Typu: EADS PZL „Warszawa-Okęcie” S.A.

Zakład Usług Agrolotniczych z/s Mielec
39-300 Mielec – Lotnisko; Skr. Poczтовая 51

Odmiany samolotu:

An-2T – transportowo-pasażerska
An-2TD – transportowo-desantowa
An-2P - pasażerska

Kategoria normalna

Silnik:

ASz-62IR; 9-cio cylindrowy, w układzie pojedyncza gwiazda, chłodzony powietrzem

Paliwo:

Benzyna lotnicza o LO-min. 91 wg norm:
(zestawienie stosowanych paliw- patrz Instrukcja Użytkowania w Locie Rozdz.1)

Olej:

Zestawienie stosowanych olejów smarnych – patrz Instrukcja Użytkowania w Locie Rozdz.1.

Osiągi silnika:

	KW	Obr/min	Pk/mmHg/	Wysokość
Moc startowa (max. 5 min.)	721	2200	1050	na poziomie morza
Moc nominalna (max ciągła)	591	2100	900	na poziomie morza
Moc nominalna (max ciągła)	605	2100	900	1500m

STRONA	1	2	3	4
Wydanie	2	2	2	2

Śmigło: AW-2; czterołopatowe, przestawiane, metalowe,
średnica śmigła 3,6 m

Ograniczenia prędkości :

	IAS (km/h)	CAS (km/h)
Maksymalna prędkość nieprzekraczalna V_{NE}	270	266
Obliczeniowa prędkość ewolucyjna V_A	198	196
Maksymalna prędkość na wychylonych klapach V_{FE}	150	147
Maksymalna konstrukcyjna prędkość przelotowa V_{NO}	215	212

Maksymalny współczynnik

obciążenia w locie:

- (1) Max. z klapami schowanymi;
- dodatni (+) 3,2
- ujemny (-) 1,28
(2) Max. z klapami wychylonymi;
- dodatni (+) 2,0
- ujemny (-) 0,0

Dozwolone rodzaje lotów:

Samolot jest dopuszczony do lotów dziennych z widocznością ziemi (VFR).

Loty w warunkach oblodzenia są niedozwolone.

Zabronione manewry:

Rozmyślne manewry akrobacyjne oraz wprowadzanie w korkociąg są niedozwolone.

Maksymalna dopuszczalna

wysokość lotu: 4000 m

Zakres temperatury użytkowania:

od (-) 40⁰ C do (+) 50⁰C

Zakres położenia

środką ciężkości: 17 ÷ 30 % SCA

Położenie SCA: 0,05 m do tyłu od wręgi Nr 5 kadłuba

Długość SCA: 2,269 m

Sposoby poziomowania: Wzdłużne; 2 nity umieszczone na lewym boku kadłuba;

Poprzeczne: dolna część wręgi Nr 3 dwa nity

Masy:

Maksymalna startowa: 5500 kg

Maksymalna do lądowania: 5250 kg

Maksymalna do lądowania przymusowego: 5500 kg

<u>Min. załoga:</u>	1 pilot + osoba kwalifikowana (pilot, nawigator, mechanik)
<u>Ilość miejsc w kabinie załogi:</u>	2
<u>Maksymalna ilość miejsc pasażerskich dla odmian:</u>	An-2T; An-2TD na siedzeniach mocowanych do burt samolotu - 11 An-2P – na fotelach ustawionych w kierunku lotu - 11
<u>Pojemność zbiorników paliwa:</u>	1200 l (zużywalna ilość paliwa 1196 l)
<u>Pojemność zbiornika olejowego:</u>	125 l (maksymalna do lotu 85 l; minimalna 35 l)
<u>Wchylenie powierzchni sterowych:</u>	Lotki: do góry: $30^{\circ+1}_{-1,5}$ do dołu: $14^{\circ+1}_{-1,5}$ Ster kierunku: w prawo: $28^{\circ+1}_{-2}$ w lewo: $28^{\circ+1}_{-2}$ Ster wysokości: w górę: $42^{\circ+3}$ w dół: $22,5^{\circ+1}_{-1}$ Klapka wyważająca lotki: w górę: $24^{\circ+5}_{-1}$ do dołu: $24^{\circ+5}_{-1}$ Klapka wyważająca steru wysokości: w górę: $14^{\circ+1}_{-1}$ do dołu: $14^{\circ+1}_{-1}$ Klapka wyważająca steru kierunku: w prawo: $14^{\circ+1}_{-1}$ w lewo: $14^{\circ+1}_{-1}$ Kłapy: położenie 0 neutralne Kłapy górnego skrzydła: w dół: 30°_{-1} Kłapy dolnego skrzydła: w dół: 30°_{-1} Kąty wychylenia lotek w dół przy wychyleniu klap na 30° : $13^{\circ+1}_{-1,5}$

Wyposażenie radiowo-nawigacyjne samolotu: patrz Instrukcja Użytkowania w
Locie Samolotu.

Podstawa certyfikatu: Federalne Przepisy Lotnicze USA (FAR)
Część 23 wydanie bazowe (poprawka 0)

Niespełnione punkty przepisów: Wykaz nie spełnionych wymagań Dok. Nr 10.90

Data wystąpienia o certyfikat: 1990-01-16

UWAGA:

1. Każdy samolot wyposażony jest w następujące dokumenty:
 - a) Instrukcja Użytkowania w Locie samolotu An-2 z silnikiem ASz-62IR
Dokument RSD/30/91
 - b) Instrukcję Obsługi Technicznej samolotu An-2 z silnikiem Asz-62 IR;
część 1.
 - c) Instrukcję Obsługi Technicznej samolotu An-2 z silnikiem Asz-62 IR;
część II tom 1 i 2; - Terminarz prac okresowych.
 - d) Instrukcja Użytkowania Silnika Lotniczego ASz-62IR-16, ASz-62IR-M18
wydanie z grudnia 1979 r

- KONIEC -

